EL ECONOMISTA (ED.LUNES) ECONOMIA REAL 04/02/13
MADRID

Prensa: Semanal (Lunes)
Tirada: Sin datos OJD
Difusión: Sin datos OJD

Cod: 66706764





Sección: REGIONAL Valor: 1.362,00 € Área (cm2): 135,6 Ocupación: 13,9 % Documento: 1/1 Autor: C. Larrakoextea bilbao. Núm. Lectores: 0

# La L-3 del metro se encarece en 100 millones

## Tras cinco años de obras, aún sin acabar, sube un 63 por ciento

**C. Larrakoextea** BILBAO.

La construcción de la Línea 3 de Metro Bilbao se ha encarecido sustancialmente en los cinco años que llevan los trabajos de construcción, un total de 100 millones, cuando aún no han terminado los trabajos y su inauguración de prevé para mediados finales de 2014, aunque todo apunta a que se demorará más.

Desde un presupuesto inicial de 153,5 millones cuantificado en 2008, pasó en 2010 a los 185 millones y en el momento actual se habla ya de 250 millones, según las cifras desveladas por la Diputación Foral de Vizcaya. Esto supone un encarecimiento del 62,8 por ciento más que el proyecto original, que respondería a modificaciones y ampliaciones sobre el proyecto original.

La Línea 3 de Metro Bilbao tendrá 5,88 kilómetros de recorrido y 7 estaciones, para lo que se aprovechará parte del trazado ya existente entre los barrios de San Antonio de Etxebarri y Matiko. Esta nueva línea dará servicio a 71.000 vecinos.

No sólo se ha encarecido el proyecto, sino que la previsión de puesta en marcha ya se ha retrasado en dos años y puede que sea más.

El sustancial encarecimiento de la obra obligará a que Gobierno vasco y Diputación de Vizcaya, financiadores a partes iguales del proyecto, a renegociar un nuevo convenio que amplíe las cargas financieras previstas en 2008.

Entre las principales modificaciones efectuadas está que la parada del Casco Viejo no será terminal, sino de conexión con otras líneas. Otros problemas habidos, son geológicos en el trazado diseñado.